

## Svenska alpina tävlingar, vad kan tävlingsåkarna ha för förväntningar och vad kan göra evenemanget bra och minnesvärt?

- **Kommunikation-**
  - whats app grupp med live informering om vad som sker, program, ändringar, tider, dokument etc.
  - Berätta varför tävlingsledningen tar och tagit vissa beslut innan och under tävlingen/tävlingshelgen. Kommunikation och förklaringar gillas av ALLA oavsett åkare som tränare etc.
- En **engagerad speaker** med inlevelse, musik, bör höras tydligt. Många som uppskattar detta.
  - Bör höras tydligt för åkarnas skull, vi kan planera nya tider, vet om vi kanske måste skynda oss vice versa.  
ett + om det hörs uppe i backen för funktionärer och tränares/medhjälpare skull.
    - Akta sig från banan i tid, vet när ens åkare kommer etc, kan ropa ut viktiga meddelanden lättare också så alla berörs.
    - Livesändning, m mellantider, namn osv. Mycket begärt men något som många uppskattat tidigare, om ej åkare så åskådarna hemma.
- **Underlaget i backen,** kan vara svårpåverkat, men av tyngsta vikt om man som åkare kan känna att man fick en ärlig chans oavsett startnummer egentligen.
  - **Haspatrull,** många människor. Hasar bort frånlut, breda spår så att olika åkstilar/vägval får utrymme.
- **Väder,** går ej att påverka, men är också en faktor som kan ge stort utslag på både prestation och rättvisa. Finns så kallade ”väderrace” där första halvan startar i säg vindstill, och senare startgrupp i motvind. Något att ta hänsyn till vid dagsschemat OM möjligt.

- **Tillgång till värmestuga** eller dylikt vid väntan på start.
- **Går det att köra damer/herrar för sig?** En klass åt gången. Våldigt skönt att slippa vara ute en hel dag bara för att vänta, förstår argument kring liftkort. Kan också underlätta för arrangören rent utav m. sekretariatsjobb, banjobb, paus för funktionärerna mellan tävlingarna.
- **Enkelt att hitta inbjudan** till tävlingen.  
+ om det finns tips på logi, liftkortspriser, om det finns ställe för skidvård, eller andra tips och trix som underlättar.
- **Nummerlappar på ställning** placerade i nummerordning, otroligt tacksamt för oss åkare när vi hämtar och lämnar våra nummerlappar. Avvarar tid från funktionärerna också.
- **Rätt folk vid start** ger större utrymme och en lugnare mer professionell atmosfär. Skönt att få bra med plats vid start med uppvärmning etc.