



Svenska Skidförbundet Volkswagen och lokala arrangörer bjuder in till:

VOLKSWAGEN CUP 2020/2021

- Tävlingar:** Cupen består av elva deltävlingar, en av tävlingarna är totalställningen i minitouren, nio tävlingar räknas i den totala cupen.
- Arrangörer:** 8-10 jan Östersund, 23-24 jan Torsby, 19-21 feb Boden och 20-21 mars Gällivare.
- Klasser:** H 21 – och D 21 –
- Distans/
Teknik:** Se tablå i slutet av inbjudan, tävlingskalender online eller respektive arrangörs PM/inbjudan.
- Anmälan:** Anmälan via IdrottOnline. Ej tillåtet att starta utan aktiv FIS kod och personlig transponder (åkare som inte äger en transponder kan hyra på plats).

På grund av spridningen av Covid-19 gäller följande kvotreglemente för Volkswagen Cup 2020/2021:

Kvotreglemente för Volkswagen cup 2020/2021

För att minska smittspridningen av Covid-19 och för att stimulera den nationella längdskidåkningen gäller följande kvotreglemente på samtliga tävlingar ingående i Volkswagen och Cup 2020/2021.



- Volkswagen Cup har ett begränsat startfält och innehåller enbart dam- och herrklass. 100 damer och 100 herrar kommer att få starta under respektive tävlingsdag.
- Då tävlingarna håller FIS-status måste alla deltagare ha en aktiv FIS-kod för att kunna intresseanmäla sig. Intresseanmälan för svenska åkare sker via SSF TA.
- Svenska åkare sorteras in till tävlingens rankinglista efter FIS-punkter, distanspunkter på individuella och masstartstävlingar samt efter sprintpunkter på sprinttävlingar. Juniorer tillåts att anmäla sig till tävlingarna och sorteras in efter FIS-punkter.
- Respektive arrangör tillsammans med SSF har möjlighet att utdela fem (5) stycken wildcards i dam- respektive herrklass varje tävlingsdag till åkare med aktiv FIS-kod. Respektive arrangör anger i sin inbjudan till vilken adress ansökan om wildcard skickas.
- Wildcard delas ut enligt följande kriterier:
 - 1.1. Aktuell åkare **skall** vara senioråkare
 - 1.2. Hen **skall** haft bättre FIS-punkter/resultat under någon av säsongerna 19/20 och 18/19.
 - 1.3. Hen **bör** ha möjlighet att placera sig topp 20
 - 1.4. Hen **bör** ha en tydlig anledning till varför dennes punkter inte motsvarar sin kapacitet, tex skada eller sjukdom
 - 1.5. Hen **bör** i första hand vara svenska skidåkare
 - 1.6. Världscup- och mästerskapsstarter för hen är meriterande
- Intresseanmälan för svenska åkare stänger **måndag** före aktuell tävlingshelg.
- På **tisdag** före aktuell tävlingshelg presenteras rankinglistor på arrangörens webbplats.
- Slutlig startlista presenteras efter respektive lagledarmöte. Åkare som är anmälda men inte kommer att starta uppmanas att meddela sitt återbud så snart som möjligt (dock senast på respektive lagledarmöte) så tomma startplatser kan fyllas upp av åkare som finns i kö.
- Reservlista skapas utifrån FIS-punktsordning. Därefter lottas åkare utan FIS-punkter.



- Utländska åkare kan delta enligt kvotsystemet nedan som tagits fram i samråd med SSF. Utländska åkares FIS-punkter kan vid behov behöva begränsas, om detta sker meddelas det via aktuell arrangörs webbplats. Anmälan för utländska åkare stänger på **fredagen** före aktuell tävlingshelg.
- Utländska åkare ska anmälas av sitt nationella förbund enligt ICR 200.3 inom aktuell kvotering. Platser som inte utnyttjas av kvotgrupperna och wildcards tillfaller SSF:s åkare.
- Åkare med utländsk aktiv FIS-kod som uppfyller cupregeln: *”Utländsk åkare som tävlar för svensk klubb likställs som svensk åkare efter stadigvarande bosättning i Sverige i minst ett (1) år och kan då delta i totala cupen”* äger rätt att, efter godkänd framställan som intygar sitt boende i landet till SSF, fritt intresseanmäla sig till samtliga cuptävlingar.

| Land | Kvot Dam | Kvot herr |
|-----------|----------|-----------|
| Norge | 4 | 4 |
| Finland | 4 | 4 |
| Island | 3 | 3 |
| Danmark | 3 | 3 |
| Estland | 3 | 3 |
| Lettland | 3 | 3 |
| Litauen | 3 | 3 |
| Tyskland | 3 | 3 |
| Schweiz | 3 | 3 |
| Italien | 3 | 3 |
| Frankrike | 3 | 3 |

Övriga världen har rätt till 2+2 platser per land.

Arrangör av cup-tävling har rätt att begränsa antalet länder, i det fallet är rödmarkerade länder prioriterade.

Anmälningsavgift är 300 kr/person i respektive deltävling.
Anmälningsavgiften för minitour är 900 kr/person.

Åkare är anmäld till tävlingen först när anmälningsavgiften är betald – se SSF allmänna tävlingsregler paragraf 107.7, 107.7.6.3 samt paragraf 1.7 i Reglemente för anmälan och avanmälan till längd- och rullskidtävlingar. Betalning av anmälningsavgift ska göras på plats om avgiften inte är betald.



Efteranmälan kostar 450 kr/person respektive 1350 kr/person för minitour och kan göras fram till lagledarmötet för respektive tävling.

Vid efteranmälan och sena ändringar i anmälan gäller följande:
Digitalt lagledarmöte på Microsoft Teams genomförs kl. 18 dagen före respektive tävling, länkar till mötet kommer distribueras av respektive arrangör.

Mellan kl. 17 och fram till att lagledarmötet är sista chansen till att göra ändringar anmälningslistan. Under denna period är anmälan tillfälligt öppen i SSF TA och klubbarna kan göra eventuella ändringar på distans. OBS! Åkare som inte avanmälts före att ordinarie anmälningsstid varit öppen kommer debiteras anmälningsavgift. Åkare som anmäls under lagledarmötet kommer debiteras efteranmälningsavgiften.

**Nummer-
Västar/
Coach-
västar:**

Hämtas föreningsvis i tävlingsexpeditionen och kvitteras med namn, telefonnummer och mejladress av den som hämtar ut västarna.

Rådande läge gör att arrangörerna väljer hur anmälningsavgifter ska tas in, se respektive arrangörs webbplats.

Poäng:

Enligt FIS poängskala för etapplopp. Samma poängskala gäller även för totala minitouren.

1.a 50p, 2.a 46p, 3.a 43p, 4.a 40p, 5.a 37p, 6.a 34p, 7.a 32p, 8.a 30p, 9.a 28p, 10.a 26p, 11.e 24p, 12.e 22p, 13.e 20p, 14.e 18p, 15.e 16p, 16.e 15 p, 17.e 14p, 18.e 13p, 19.e 12p, 20.e 11p, osv

30 åkare får poäng – detta gäller enbart åkare som representerar svenska klubbar samt utländska åkare som har rätt att räknas i Volkswagen cup enligt kriterierna under "Anmärkning".

Om utländsk åkare placerats topp 30 plockas dessa bort så kvalificerade åkare kan räknas i totala cupen.

Vid samma slutpoäng efter sista deltävling gäller följande:

1. Högsta antal segrar placeras före.
2. Bästa delresultat placeras före (flest 2a platser, flest 3e platser osv).
3. Om åkare fortfarande har samma poäng delas slutplaceringen.



Priser: Topp tio damer och herrar erhåller priser på samtliga deltävlingar.

1:a pris 6 000 kr 2:a pris 4 000 kr 3:e pris 2 000 kr, övriga pristagare erhåller nyttopriser, rikstäckande presentkort eller prispengar.

Utländska åkare deltar på samma villkor som svenska åkare i deltävlingarna vad gäller priser men räknas ej i totala cupen.

I den sammanlagda cupen delas priser ut enligt följande:

Damer:

1:a 30 000 kr, 2:a 20 000 kr, 3:a 15 000 kr 4:a 10 000 kr

Herrar:

1:a 30 000 kr, 2:a 20 000 kr, 3:a 15 000 kr, 4:a 10 000 kr

Priser skall hämtas personligen av den aktive vid den officiella prisceremonin, om inte särskilda skäl kan anges, annars tillfaller priset arrangören.

Regler
Minitour: Mintouren arrangeras som tre sammanhängande tävlingar – sprint, individuell start och jaktstart (jaktstarten baseras på de två tidigare tävlingarna). Den dam och herre som är först i mål på den avslutande jaktstarten vinner minitouren totalt.

Anmälan är endast möjlig en gång och bryter man något lopp får man ej fortsätta tävlingen.

Poäng i totala Volkswagen cup delas ut till de 30 högst placerade åkarna (damer och herrar) efter varje etapp (på jaktstarten gäller åktiden som etappresultat) samt i den totala slutställningen efter jaktstarten enligt poängskalan som redovisats tidigare.

Den som avbryter minitouren behåller de Volkswagen cup-poäng personen fått i de deltävlingar personen deltagit i.

Prispengar och priser för varje etapp delas ut enligt prisskalan som redovisats tidigare. På jaktstarten koras pristagarna enligt sina åktider på etappen.

I den totala minitouren delas priser ut enligt följande:

Damer:

1:a 10 000 kr 2:a 6 000 kr 3:a 4000 kr.

Herrar:

1:a 10 000 kr 2:a 6 000 kr 3:a 4000 kr.



Priser skall hämtas personligen av den aktive vid den officiella prisceremonin, om inte särskilda skäl kan anges, annars tillfaller priset arrangören.

Bonussekunder delas ut till åkare som placerar sig topp 30 i sprinttävlingen. Bonussekunder delas ut enligt tabellen nedan och dras bort från åkarens faktiska tävlingstid i prologen innan tiden räknas in i den totala tävlingen.

1a plats= 30 sekunder
2a plats = 27 sekunder
3e plats = 24 sekunder
4e plats = 23 sekunder
5e plats = 22 sekunder
6e plats = 21 sekunder
7e plats = 16 sekunder
8e plats = 15 sekunder
9e plats = 14 sekunder
10e plats = 13 sekunder
11e plats = 12 sekunder
12e plats = 11 sekunder
13e till 15e plats = 5 sekunder
16e till 20e plats = 4 sekunder
21a till 25e plats = 3 sekunder
26e till 30e plats = 2 sekunder

Startordning för etapperna är följande:

På sprinttävlingen – enligt gällande FIS-punktlista för sprint

På individuella tävlingen – 30 sekunders startdjup i omvänd startordning. Ledaren av minitouren startar sist i tävlingen.

På jaktstarten – Ledaren av minitouren efter de två inledande etapperna startar först. Övriga åkare startar enligt tidsdifferenserna efter de två inledande etapperna. Tävlingsjuryn kan vid stora tidsskillnader besluta om vågstart för kvarvarande åkare.

Anmärkning: Endast svenska åkare kan delta i den totala Volkswagen cup.

Utländsk åkare som tävlar för svensk klubb likställs som svensk åkare efter stadigvarande bosättning i Sverige i minst ett (1) år och kan då delta i totala cupen. Kontakt med SSF ska tas i dessa fall så att åkaren verkligen räknas med i cupen.



Övriga utländska åkare får delta i alla deltävlingar om start medges enligt kvotreglementet men räknas ej i totala cupen. Om utländska åkare som inte deltar på samma villkor som svenska åkare placerats topp 30 plockas dessa bort från listan som används vid beräkningen av totala cupen.

Inställd tävling: För att Volkswagen cup ska räknas totalt 2020/2021 måste 70 % av tävlingarna genomföras.

Om en tävling ställs in så räknas inte denna till totala Volkswagen Cup. Av de återstående tävlingarna räknas åkarens två sämsta resultat bort i den totala cupen.

Exempel: En tävling ställs vilket gör att det totala antalet tävlingar som återstår är nio. De sju bästa resultaten under säsongen räknas sedan till den totala cupen.

Övrigt: **Kontrolluppgift kommer att lämnas till Skatteverket på prispengar.**

Total prissumma för Volkswagen cup 2020/2021 är 430 000 kr.

Ej återlämnad nummerlapp eller coachväst debiteras åkare/klubb med 500 kr.

Vid färre startande än 30 (sprint) går de 16 bästa åkarna till finalomgången.

Vallabodar att hyra tillhandahålls i mån av tillgång.

Enligt SSF:s tävlingsriktlinjer kommer vallabodarna var avskilda från tävlingsområdet och de aktiva måste själva hämta vallade skidor i en "utväxlingszon". Lokala regleringar vad gäller skidtestning kan förekomma under säsongen för att begränsa folksamlingar och hindra smittspridning.

Digitalt lagledarmöte på Microsoft Teams genomförs kl. 18 dagen före respektive tävling.

Startlistor publiceras digitalt efter lagledarmötet.

All publicering av start- och resultatlistor under säsongen kommer vara digital och ske via FIS Live, SSF Live, FIS webb och SSF TA.



Teknikzoner kan förekomma på tävlingar som genomförs i klassisk teknik. Zoner kommer att vara markerade på officiella träningar och meddelas på lagledarmöten.

På grund av spridningen av Covid-19 kommer följande schema tillämpas då respektive arrangör kommer ge klartecken eller inte för respektive arrangemang.

Observera att arrangemang även efter detta datum kan tvingas ställa in om myndighetsbeslut stoppar arrangemanget.

Vid snöbrist gäller SSF:s ordinarie regler kring flytt av arrangemang.

| Tävlingsort | Datum |
|-------------|-------------|
| | |
| Torsby | 22 december |
| Boden | 19 januari |
| Gällivare | 21 februari |

Vid eventuell flytt av tävlingen har arrangören rätt att ta ut ytterligare 50 procent av anmälningsavgiften i flyttningsavgift enligt SSF:s regler.



Övrig information om respektive deltävling se respektive arrangörs PM/Inbjudan. *Under rådande omständigheter kan förändringar ske snabbt vad gäller tävlingarnas upplägg och genomförande. Det är viktigt att alla som ämnar delta/närvara på arrangemangen håller sig informerad via respektive lokal arrangörs kanaler.*

Tävlingsprogram 2020/2021

| Datum | Arrangör | D | H | Teknik | Anmärkning |
|---------|-----------|--------|--------|--------|------------|
| 8 jan | Östersund | 15 | 30 | K | Masstart |
| 9 jan | | Sprint | Sprint | K | |
| 10 jan | | 10 km | 15 km | F | |
| 23 jan | Torsby | Sprint | Sprint | K | |
| 24 jan | | 10 km | 15 km | K | |
| 19 feb | Boden | Sprint | Sprint | F | Minitour |
| 20 feb | | 10 km | 15 km | K | |
| 21 feb | | 10 km | 15 km | F | Jaktstart |
| 20 mars | Gällivare | 10 km | 10 km | F | |
| 21 mars | | 20 km | 20 km | K | |

Svenska Skidförbundet och vinterns arrangörer önskar alla aktiva och ledare lycka till!