



Instruktion vissa nyckelpositioner tävlingsorganisation **FIS Scandic Svenska Cupen Skicross**

Banpatrullchef:

Rapporterar till banchefen.

- Bistår banchefen med bansättning inför tävlingen
- Bistår banchefen med underhåll/preparering av banan
- Ansvarar för plogpatrullen under tävling och ser till plogning/hasning görs i samråd med banchefen

Banpatrull:

Rapporterar till banpatrullchefen.

Sköter plogning/underhåll/preparering av banan efter order av banpatrullchef

Sektionschef:

Rapporterar till tävlingsledaren.

Före tävling:

- Håll möte med alla sektionsansvariga och se till att alla är väl förtrogna med regler
- Informera om vilka portar resp. sektionansvarig ansvarar för
- Informera om var resp. sektionsansvarig ska stå
- Hur man ska agera vid observation av felaktigheter/regelbrott
- Dela ut protokoll och pennor till sektionsansvariga
- Se till att alla har gul flagg och informera om hur den används
- Informera om att om en av de tävlande vill ha ett omåk under tidskvalet, så måste portdomaren meddela åkaren att han/hon tar kontakt med tävlingsledaren

Under tävling:

- Kommunicera med sektionsansvariga via radio
- Stå på sin position

Efter tävling:

- samla in alla portdomarprotokoll
- Tillsä tillse att alla stannar tills ev. protesttid gått ut



Sektionsansvariga:

Rapporterar till sektionsschefen.

- Se till att sektionen är klar och rapportera till sektionsansvarig före tävling/tidskval/heat
- Flagga av åkare om något sker i banan som äventyrar åkares säkerhet (krasch längre ned, hinder i banan mm)
- Radiodisciplin: Håll information på radion kort, tänk på att åkarna kan höra det som sägs så prata inte mer än nödvändigt om ev. krascher, skador.
- Vid observation av åkare som åker fel/bryter mot regler -skriv upp vad ni observerat (start nr/färg på väst, vad ni sett, vilken/vilka åkare som varit inblandade), rapportera observation till sektionsansvarig/tävlingsledare/TD. Lägg inte in egna värderingar utan endast vad ni observerat. Ev. diskning avgörs av juryn, inte av sektionsansvarig.
- Lämna INTE er position under tävling, först efter att sektionsschef godkänt får ni lämna.

FIS rules:

Intentional Interference

Interference is often a complex offence, given that contact in Ski Cross is common. The Jury and gate judges have to determine whether the contact or interference was intentional or not. Intentional contact or interference between two or more competitors will be penalized, as laid down in article 4508.

Intentional Actions

A competitor shall not force another competitor out of the course, nor intentionally cause them to slow down, lose balance, or crash. A competitor shall not cause any part of his body or skiing equipment to come into contact with another competitor's body or skiing equipment during a race with the intent of impeding that competitor's progress for the purpose of overtaking or causing them to be overtaken by another competitor.

Obstruction on Obvious Straight Lines

The leading competitor shall have the right to choose his line on the course and through the corners. When on a straight section of the course, a competitor shall not intentionally block another competitor from passing.

Alla brott mot reglerna bedöms av portdomare och juryn. Beslut om diskning tas av juryn.



Tidtagningsansvarig/dataansvarig:

Rapporterar till tävlingsledaren.

Före tävling

- I god tid före tävlingen testköra tidtagningssystemet
- Kontrollera startsignaler och mål
- Se till att ladda hem senaste versionen av SSF Timings programvara
- Se till att ladda hem aktuell personfil
- Läs in anmälningar från Klubben Online
- Kontrollera att inställningarna är de rätta i SSF Timing
- Lotta startordning och ta fram startlistor för kopiering
- Se till att startgrind fungerar
- Se till att fotoceller kommer på plats och att de står säkert och stabilt med rätt anpassad höjd
- Kontrollera kommunikationen mellan start/mål/tidtagningsansvarig

Under tävling:

Tidskval:

- Sköta datorer och kringutrustning under tävlingen
- Se till att speaker får ett bra speakerunderlag. (Helst en egen dator eller en separat speakerskärm)
- Sköta kontakten med starten och ansvara för att rätt åkare står på start
- Ansvara för tidtagningen. (Start, mål, åkare som brutit tävlingen)
- Dra fram resultatlistor från tidskvalet

Heat:

- Håll ordning på åkare i heaten och ordning på heaten
- Se till att rätt åkare med rätt västar står på start i varje heat
- Skriv upp målgång i varje heat efter måldomarnas rapport

Efter tävling:

- Invänta eventuella diskningar och ta fram officiell resultatlista
- Ta fram punktberäkning i samråd med TD (FIS)
- Ladda upp resultatlistorna direkt efter tävlingen i klubbens egen Klubben Online sida.
- Skicka officiella start- och resultatlistor, Penalty Calculation, Report of the Technical Delegate och Timing Technical Report till FIS



Medhjälpare sekretariat:

Rapporterar till tidtagningsansvarig.

- Ser till att startlistor skrivs ut och anslås
- Förbereder nummerlappar/västar inför tävlingsdag
- Ser till att nummerlappar sorteras och delas ut
- Tar betalt av åkare som inte förbetalat
- Anslår diskningar och tar emot protester
- Bistår tidtagningsansvarig vid finaler och skriver resultat och placerar in åkarna i rätt heat samt rapporterar detta till ansvarig på start
- Ansvarar för att sortera nummerlappar efter tävlingsdag
- Deltar i lagledarmötet och informerar tidtagningsansvarig relevant information
- Ansvarar för utdelning och insamling av radioapparater

Nummerlappar och västar mål:

Rapporterar till sekretariatet.

- Sorterar och delar ut nummerlappar
- Samlar in nummerlappar efter avslutad tävling
- Samlar in västar efter avslutad tävling
- Sorterar nummerlappar/västar inför nästa tävlingsdag
- Sorterar nummerlappar/västar efter avslutad tävlingshelg

Ansvarig västar start:

Rapporterar till sekretariatet.

- Sorterar och delar ut västar till åkarna i resp. heat
- Bistår inropare

Uppropare start:

Rapporterar till starter.

- Kommunikerar med starter/mål och ropar in rätt åkare till resp. heat

Måldomare: (2 st.)

Rapporterar till tidtagningsansvarig.

- Kontrollerar att åkarna går i mål korrekt
- Pricka av åkarna i rätt färgordning enligt västar och rapportera till tidtagningsansvarig
- Om möjligt använd målfoto



Starter:

Rapporterar till tidtagningsansvarig.

- Se till att startgrinden sitter rätt och stadigt
- Se till att headset och kommunikation fungerar
- Testa att startgrinden startar klockan
- Se till att ha aktuella startlistor på start
- Se till att uppropare finns på plats
- Se till att föråkare är på plats i god tid före start
- Provkör tidtagningssystemet tillsammans med tidtagansvarig
- Heat: starta med hjälp av startramp. Kommando:
 - o Enter the startgate
 - o Skiers ready ("riders" används vid boardercross)
 - o Attention!
Släpp startgrinden inom 5 sekunder efter "Attention"

Materialansvarig:

Materialgruppen som jobbar mer före och efter tävlingarna kan ha ansvar för följande;

- Att innan tävlingen ha kontrollerat att alla ledningar är OK och att allt material är intakt
- Att se över materialbehovet inför tävling
- Se till att tillräckligt med nät/avspärningar finns för både bana och mål
- Se till att det finns målhus/sekretariat med el mm
- Se till att det finns
 - o material till sektionsansvariga
 - o käppar och flaggor
 - o kablar till start, mål och ljud
 - o högtalare
 - o komradio
 - o markeringsfärg
 - o skruvjärn
 - o bormaskiner
 - o borrarstål
 - o anslagstavlor start/mål



Speaker:

Speakern håller tävlande och publik underrättade om resultat och tider. Ett jobb som kräver en vaken och påpasslig person, som gärna får vara påläst om åkarna och tävlingen. Speakern ska kunna prata engelska obehindrat.

- Ska vara på plats i god tid innan tävlingen startar för att informera om ev. ändringar i schemat mm
- Hälsa alla välkomna och informera om följande:
 - o Arrangerande klubb, tävlingsledare, bansättare mm
 - o Var nummerlappar kan hämtas
 - o Alla tider för tävlingen
 - o Dagens väderprognos
 - o Eventuella strykningar och efteranmälningar
 - o Sponsorer
 - o Möjlighet till förtäring mm
 - o Tid och plats för lagledarmötet
 - o Vad som beslutats på lagledarmötet
 - o När funktionärerna ska vara på plats
 - o Påminn föråkare och åkare om att åka upp till start i tid
- Under tidskvalet: se till att läsa alla tider efter målgång både på svenska och engelska, och viktigt att läsa placering! Tiden är bra att veta men för åkaren säger den inte så mycket utan man vill veta sin tid i förhållande till andra d.v.s. preliminär placering. Ge åkaren en liten stund att bromsa in i mål och hämta sig innan tid/placering ropas ut
- Under heaten: Håll koll på namn på åkarna i varje heat, och läs upp vem som har vilken väst på sig. Kan bli ganska stressigt under heaten!
- Efter målgång invänta måldomarnas rapport innan resultat om vilka två som går vidare.

Om det sker en olycka- prata inte om det i högtalarna. Säg att det hänt något och att man avvaktar tävlingsledningens beslut om att återuppta tävlingen. Inga kommentarer typ "Det där såg illa ut" eller "Ojojjoj undrar hur det där gick..." Säg ex. att åkare xx ser ut att bryta efter ett fall/en krasch.

Spela musik före, efter och under tävlingen. Välj musik som tilltalar åldersgruppen på åkarna, vilket inte alltid musik som man själv tycker om ;)