



SVENSKA SKIDFÖRBUNDET
SWEDISH SKI ASSOCIATION

H.M. KONUNG
CAROLINA GUSTAF

RF, BARN- OCH UNGDOMS-
SÖK, SVENSK
DANSKÄLLA FÖRENING
FIS, FÖRENINGEN
INTERNATIONALE DE SKI

Svenska Skidförbundets (SSF) klimatpolicy

SSF:s vision för de kommande åren lades fast vid förbundsmötet 2008:

"Bäst i världen, alla på snö!"

Innebörden är glasklar: *SSF skall ha framgångsrika landslag, ha attraktiva aktiviteter i alla grenar med många utövare och fortsatt vara en idrott i svenska folkets hjärta!*

Lika klart är att vägen mot att nå målen skall nås genom strategiska och väl genomtänkta handlingsplaner för i princip alla områden i SSF:s verksamhet.

Utgångspunkt och förutsättning

Det finns många utmaningar och en av de största för skididrotten gäller de framtida förutsättningarna för att helt enkelt kunna bedriva skididrott i alla delar av vårt land. De senaste årens osäkra skidvintrar har dramatiskt förändrat dessa förutsättningar. Att åka skidor är ett kulturarv att värna om och att skidmotion bidrar till en bra folkhälsa är oomtvistat. I vissa fall krävs stora investeringar i anläggningar och ny teknik. De eldsjälar som envist kämpat mot de gröna vintrarna år efter år måste bli än flera genom uppmuntran, kunskapsförmedling, information med syfte att fortsatt skapa och behålla framtidstron på våra idrotter! Vi får förmodligen uppleva kalla vintrar med natursnö även i framtiden men de kommer att inträffa alltmer sällan. Följdenligt blir en av de viktigaste framtidsfrågorna för svensk skididrott arbetet på alla nivåer med att säkra skid- och snowboardidrotternas fortsatta existens i alla delar av landet. Glädjande är att allt fler anläggningar, föreningar, kommuner och distrikt bidrar till att skapa dessa förutsättningar. Att säkerställa driften av och tillgänglighet till anläggningar och arenor är en viktig överlevnadsfråga för vinteridrotterna.

När det gäller miljö- och klimatfrågorna ska det emellertid inte råda någon som helst tvekan om SSF:s viljeinriktning:

De idrotter SSF ansvarar för skall bedrivas och utvecklas med största möjliga hänsyn till för var tid aktuella miljö- och klimataspekter. Målet skall m.a.o. vara att så långt möjligt begränsa vår egen klimatpåverkan utan att för den skull ge avkall på den skididrottsliga verksamheten!

SSF:s klimatpolicy

Vid RIM 2009 lades idrottsrörelsens klimatpolicy fast med fokus på två områden, *anläggningar och transporter*. Det är med utgångspunkt i den som förbundsstyrelsen i SSF gav Börje Hedqvist i uppdrag att tillsätta lämplig grupp för att formulera en för skid- och snowboardidrotterna anpassad klimatpolicy. Gruppen har bestått av Börje Hedqvist, Åke Albinsson och Bengt Nilsson. Gruppen har koncentrerat arbetet på områden som SSF beslutar om och med fokus på *anläggningar och transporter*. Dessa områden är av vital betydelse för svensk skididrott. Inom dessa finns det samtidigt stora möjligheter att med kloka åtgärder påverka klimatbelastningen positivt utan att ge avkall på den skididrottsliga verksamheten.

Huvudsponsor





SVENSKA SKIDFÖRBUNDET
SWEDISH SKI ASSOCIATION

H.M. KONUNG
CARL XVI GUSTAF

SS, SKIDFÖRBUNDET
SOC. SWEDISH
OLYMPIC COMMITTEE
FIS, FEDERATION
INTERNATIONALE DE SKI

Gruppen har vidare som ambition att inom områden där SDF och medlemsföreningar själva beslutar ge rekommendationer som leder hela skididrotten i en gemensam färdriktning.

SSF:s olika verksamhetsgrenar är extremt beroende av resor, transporter och kontinuerligt arbete med att säkerställa snö i olika former av anläggningar. Av dessa anledningar blir det framgent än viktigare att i all vår verksamhet väga in miljöaspekter och klimatpåverkan. Det ligger stora utmaningar i detta!

Resande och transporter

Genom klimatsmarta, gemensamma och nya alternativa transporter kan självklart skididrottens klimatpåverkan minskas. Skididrotten ska på alla nivåer - centralt, distrikt, region och förening - alltid sträva efter att resande och transporter får hög prioritet vid planering av sin verksamhet, träning, läger, tävlingar, arrangemang och olika samlingar.

Anläggningar

Alla former av anläggningar, som nyttjas för skididrott, såväl idrottsligt som administrativt ska i drift, skötsel och hantering omfattas av krav på energieffektivitet samt goda kommunikationer och transportmöjligheter till och från dessa.

Bakgrund

Den mänskliga påverkan på jordens miljö är stor. Det gäller allt ifrån försurning av skogar och sjöar till utsläpp av giftiga ämnen eller ämnen som inte bryts ner i naturen.

En viktig miljöfråga är påverkan på klimatet, det vill säga höjningen av jordens medeltemperatur. FN:s klimatpanel har lämnat ett antal rapporter om den globala uppvärmningen.

Den successivt ökande medeltemperaturen gör att havsytan stiger. Många tätbefolkade områden riskerar att hamna helt under vatten redan vid förhållandevis små höjningar av havsnivån och där blir konsekvenserna naturligtvis förödande.

Även i områden som inte hamnar under havsnivån kan infrastrukturen påverkas väsentligt, t.ex. vatten- och avloppssystem och underjordisk trafik, som tunnelbanor. I Sverige väntas framförallt vintrarna bli mildare och nederbördsrikare men även förekomsten av värmeböljor, stormar och skyfall kommer att öka. Effekterna av klimatförändringarna kommer givetvis att påverka samhället i stort, och därmed också idrottsrörelsen.

Klimateffekten orsakas av växthusgaser/molekylsopor. Koldioxid är den växthusgas som ökat mest på grund av mänsklig påverkan. Koldioxid bildas framförallt vid transporter samt från uppvärmning och kylning av bostäder och andra typer av lokaler och anläggningar.

Klimatfrågan är omfattande och medvetenheten om att alla måste medverka i arbetet med klimatfrågan är numera allmänt spridd. När EU genomförde en undersökning av befolkningens medvetenhet om klimatfrågan, visade det sig att Sveriges befolkning är den mest medvetna inom unionen.

Idrottsrörelsen berörs både nationellt och internationellt i större eller mindre utsträckning av frågan. Det finns därför starka skäl för den svenska idrottsrörelsen att skaffa sig tillräcklig kompetens för att aktivt följa, och även aktivt från sina förutsättningar försöka påverka utvecklingen inom området.

Huvudsponsor

VATTENFALL 



SVENSKA SKIDFÖRBUNDET
SWEDISH SKI ASSOCIATION

H.M.: KONUNG
CARL XVI GUSTAF

RF, RÄDDNINGSSÄKERHETS
SÖK SVENSKA
OLYMPISKA KOMITÉEN
IS, HÖRSTADEN
INTERNATIONAL DE SKI

Med en god inblick i frågan kan svensk idrott ta kloka beslut utifrån den roll idrotten har i samhället idag samt påverka idrottsrörelsen på internationell nivå.

Transporter och anläggningar

Klimatfrågan är m.a.o. stor och komplex. Fokus har emellertid lagts på två områden, *transporter och anläggningar*, vilka har stor miljö- och klimatpåverkan. Inom dessa områden har såväl en samlad idrottsrörelse som skididrotten möjligheter att påverka. Många små förändringar i individers och föreningars beteendemönster kan ge mycket stor effekt på möjligheterna att bidra till en positiv klimatutveckling

Resande och transporter

Självklart kan klimatpåverkan minskas betydligt genom att resor och transporter görs på ett genomtänkt sätt. Skididrotten ska sträva efter ett hållbart och miljöanpassat resande i verksamheten.

Det viktiga är att resande och transporter ges hög prioritet i all planering av olika former av aktiviteter, tävlingar, träning, läger och olika former av större "samlingar" som skidting, Skidkonvent, årsmöten osv. En viktig insats på alla nivåer är att verka för att öka andelen miljövänliga transporter och om möjligt minska "individuella" sådana och få till stånd fler gemensamma transporter. Det senare kan ske med tåg och buss eller samåkning i privata bilar, med strävan mot miljöbilar.

Som alternativ till fysiska möten som sammanträden, sammankomster och olika former av utbildningar kan telefon-, video och internetbaserade möten användas. Hänsyn till klimatpåverkan ska i möjligaste mån också tas vid upphandling av transportmöjligheter och kommunikationer. Vid hyra av bil ska miljöbilar användas. RF har avtal med SJ och det finns också ett utarbetat samarbete med Svenska bussbranschens riksförbund, som kan nyttjas där så är möjligt.

Detta innebär:

att så långt det är möjligt bör tåg före flyg/bil prioriteras.

att vid val av plats för tävlingar, läger, träningar, samlingar osv. ska strävan alltid vara att uppnå så energieffektiva transporter och resor som det är möjligt.

att telefonmöten och videokonferenser bör stimuleras som alternativ till fysiska möten.

Anläggningar

Genom att verka för att äldre anläggningar energieffektiviseras och nya anläggningar byggs så energieffektivt som möjligt ska klimatpåverkan från anläggningar minska.

Energieffektivisering leder också i allmänhet till betydligt lägre kostnader. Vid planeringen av nya anläggningar ska idrottsrörelsen verka för att det finns goda transportmöjligheter till och från anläggningarna och på samma sätt att det vid behov skapas sådana till befintliga anläggningar. Genom att utnyttja miljömärkt el framför traditionell el kan klimatpåverkan minskas ytterligare.

Huvudsponsor

VATTENFALL 



SVENSKA SKIDFÖRBUNDET
SWEDISH SKI ASSOCIATION

H.M. KONUNG
CARL XVI GUSTAF

2017
2018
2019
2020
2021
2022
2023
2024
2025
2026
2027
2028
2029
2030
2031
2032
2033
2034
2035
2036
2037
2038
2039
2040
2041
2042
2043
2044
2045
2046
2047
2048
2049
2050
2051
2052
2053
2054
2055
2056
2057
2058
2059
2060
2061
2062
2063
2064
2065
2066
2067
2068
2069
2070
2071
2072
2073
2074
2075
2076
2077
2078
2079
2080
2081
2082
2083
2084
2085
2086
2087
2088
2089
2090
2091
2092
2093
2094
2095
2096
2097
2098
2099
2100

A) Snökanonanläggningar

SSF har på sin centrala nivå ett viktigt övergripande ansvar i ambitionen att samla spetskunskap när det gäller såväl tillverkning av snö som effektivast möjliga åtgärder/tekniker/produkter visavi optimal hänsyn till klimat- och miljöaspekterna. Som ett exempel kan nämnas att med idag känd teknik kan 1 kubikmeter snö tillverkas med 1 kWh elenergi.

Likaså kan man med dagens väl utvecklade teknik helt undvika fossil-bränsle vid tillverkning av snö och utkörning av snö kan ske med biobränsle. Viktigt är också arbetet med att eliminera bullerstörningar och därvidlag föra kontinuerlig kommunikation med miljömyndigheterna på orten.

Det kan finnas andra sätt att producera snö från is. Det kan finnas möjligheter att "överskottsytor" i kommunala ishallar används till skidspår istället för till läktare/utvisningsbås. Det finns skäl att lansera/proklamera att det finns ett "snöbehov" på samma sätt som isidrotterna lanserat att det finns ett "isbehov". Kanske en ishall kan bli en skidhall. Kylan alstrar värme som bör tillvaratas

B) Val av tävlingsplatser

Vid val av tävlingsarrangör bör generellt sett transporter för tävlande, publik och funktionärer alltid nog identifieras.

Vid val av större tävlingar skall SSF specificera krav/kriterier som *snötillverkning, arenaval, tillgänglighet, boende i förhållande till tävlingsplats, serviceutrymmen med omklädningsrum, vallatält, serverings- och publika lokaler samt mediautrymmen.*

Vid val av WC/SM ska en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) finnas med i ansökan till SSF.

C) Kansli- och administrativ verksamhet samt vallalokaler

Generellt sett är utgångspunkten att alla anläggningar ska drivas energieffektivt med kontinuerlig strävan att eliminera för skididrotten onödig och energislösande verksamhet och aktiviteter. Det kan handla om allt från policies/rutiner för släckning av rum, sopsortering, Standby-läge på datorer, användande av lågenergilampor övervägs. m.m. Det kan handla om att från central nivå premiera miljöinitiativ/miljöbättre alternativ vid ansökning om medel från SSF.

Det kan handla om att prioritera miljömärkta boenden/verka för/efterfråga miljömärkta eller jämförbara boenden vid samlingar/träningsläger/tävlingar. Ett viktigt område är också att se över de lokaler som används för vallning med fokus på värme- och ventilationssystem.

Alla föreningar uppmanas att utarbeta en enkel miljöpolicy visavi den idrottsliga verksamheten.

Sammanfattning

Skididrotten ska sträva efter ett genomtänkt, effektivt, hållbart och miljöanpassat resande i sina olika verksamheter.

Resor och transporter ska m.a.o. ges hög prioritet i all planering av aktiviteter, tävlingar, träning, läger och olika former av större "samlingar" som skidting, Skidkonvent, årsmöten osv.

Huvudsponsor

VATTENFALL 



SVENSKA SKIDFÖRBUNDET
SWEDISH SKI ASSOCIATION

H.M. KONUNG
CARL XVI GUSTAF

IA, EUROPEAN FEDERATION
SOF, SWEDISH
OLYMPIC COMMITTEE
FIS, FEDERATION
INTERNATIONALE DE SKI

En viktig insats på alla nivåer är att verka för att öka andelen miljövänliga transporter och om möjligt minska "individuella" sådana och få till stånd fler gemensamma transporter. Det senare kan ske med tåg och buss eller samåkning i privata bilar, med strävan mot miljöbilar.

Som alternativ till fysiska möten som sammanträden, sammankomster och olika former av utbildningar kan telefon-, video och internetbaserade möten användas. Hänsyn till klimatpåverkan ska i i möjligaste mån också tas vid upphandling av transportmöjligheter och kommunikationer. Vid hyra av bil ska miljöbilar användas. RF har avtal med SJ och det finns också ett utarbetat samarbete med Svenska bussbranschens riksförbund som kan nyttjas där så är möjligt.

SSF ska inta rollen att samordna olika initiativ, nytänkande, kunskap och erfarenhet som finns för att "styra" och lämna teknisk support i kommuners, enskildas och föreningars arbete med att bygga och driva skidanläggningar. Genom att verka för att äldre anläggningar energieffektiviseras och nya anläggningar byggs så energieffektivt som möjligt ska klimatpåverkan från anläggningar minska.

Energieffektivisering leder också i allmänhet till betydligt lägre kostnader. Vid planeringen av nya anläggningar ska idrottsrörelsen verka för att det finns goda transportmöjligheter till och från anläggningarna och på samma sätt att det vid behov skapas sådana till befintliga anläggningar. Genom att utnyttja miljömärkt el framför traditionell el kan klimatpåverkan minskas.

Många små förändringar i individers och föreningars beteendemönster kan ge mycket stor effekt på idrottens möjligheter att bidra till en positiv klimatutveckling.

Uppföljning, åtgärder och handlingsplaner

Ambitionen är att SSF:s klimatpolicy skall implementeras i all löpande operativ verksamhet som administreras av SSF. Det innebär att åtgärder ska inventeras och föreslås samt handlingsplaner upprättas när det gäller klimatbelastning:

- inom specifik landslags- och lägerverksamhet.
- vid val av WC - och SM -arrangörer.
- inom kanslier, fastigheter och lokaler.
- vallors påverkan, utformning och regler/rekommendationer för vallalokaler och vallatält.

Uppföljning av SSF:s klimatpolicy skall ske årligen och vidtagna åtgärder avrapporteras.

Förbundsstyrelsen 2010-10-29

Huvudsponsor

VATTENFALL



Mats Arjes

Per Lehmann